

# Askeladden

*En eventyrseilas på Bjørnefjorden*

**Bjørneseilassen og Osmesterskap**

**29.august – 30. september 2026**

**Lørdag - kl. 11.00**

**Søndag - kl. 11.00**

## Seilingsbestemmelser

Versjon av

**26. juli 2026, kl. 22:00**

Arrangør: **Os Seilforening** og **Milde Båtlag**

Komitebåt MB. Regattabesetning fra Os Seilforening.

---

Arrangerende foreninger, eller noen av deres regattafunksjonærer, kan ikke gjøres ansvarlig for noe, som rammer person eller eiendom i forbindelse med arrangementet, verken før, under eller etter kappseilasene.

Enhver båt har alene ansvaret for å avgjøre om den skal starte eller ikke, eller om den skal fortsette å kapp seile eller ikke. All navigering skjer på båtens eget ansvar.

Forkortelser:

Forkortelser:

|     |   |                                     |
|-----|---|-------------------------------------|
| WS  | = | <b>World Sailing</b>                |
| RRS | = | <b>Racing Rules of Sailing (WS)</b> |
| SI  | = | <b>Sailing Instructions</b>         |
| OSR | = | <b>Offshore Special Regulations</b> |

---

## 1. REGLER

- 1.1 Stevnet er underlagt reglene slik de er definert i kappseilingsreglene 2026-2028 (RRS).
- 1.2.1 Regattaens innbydelse og seilingsbestemmelser (SI) for stevnet gjelder. Ved motsetninger mellom innbydelse og seilingsbestemmelser, vil seilingsbestemmelsene gjelde.
- 1.2.2 NOR Rating klasseregler gjelder for alle Rating klasser. Båter i turklasse deltar i egen klasse, uten rating, og uten rangering eller beregning av korrigert tid.
- 1.2.3 Sikkerhetskategori: World Sailing OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS Appendiks B.  
Internett lenke: [https://www.sailing.org/tools/documents/4OSR2018AppB18122017-\[24010\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/4OSR2018AppB18122017-[24010].pdf)
- 1.2.4 Reklame skal være i.h.t. World Sailing Regulations 20, APPENDIX 1 – ADVERTISING CODE.  
Internett lenke: [https://www.sailing.org/tools/documents/2017AdvertisingCodeRegulation20-\[21690\].](https://www.sailing.org/tools/documents/2017AdvertisingCodeRegulation20-[21690].)

## 2. GJELDE SOM PÅMELDT OG GODTATT BÅT

- 2.1 Båter som ikke er riktig påmeldt, eller ikke har betalt sin påmelding i riktig tid, er ikke startberettiget. Dersom båt, uansett av hvilken grunn, likevel starter blir den diskvalifisert uten høring. Dette endrer RRS 63.1 og Appendiks A.
- 2.2 For klasser under **NOR Rating** gjelder:
  - Gjeldende regler for NOR Rating.
  - Båt skal ha gyldig NOR Rating målebrev for å kunne starte. (RRS 78.1).

Det er båtens gyldige NOR Rating målebrev ved påmeldingsfristens utløp. Etter denne frist, og frem til seilasene har funnet sted, kan rating-tallet for båten ikke endres.
- 2.3 Dersom regattaledelsen før start er kjent med at påmeldt båt ikke har gyldig NOR Rating målebrev, vil båten bli flyttet til turklasse.

## 3. MELDING TIL DELTAKERNE

Meldinger til deltakerne før regattastart vil bli kunngjort på Os Seilforenings internettsider senest innen kl. 18.00 fredag 28. august

## 4. FORANDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene vil senest bli gjort innen kl. 18.00 fredag 28. august, det samme gjelder tidsprogrammet for kappseilasen.

## 5. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

**Lørdag 29. august:**        **Varselsignal** for første startende klasse(r) kl. **10.55**.  
**Søndag 30 august:**        **Varselsignal** for første startende klasse(r) kl. **10.55**.

## 6. KLASSER, KLASSEFLAGG OG STARTREKKEFØLGE

### 6.1.1 Klasser

Følgende klasser vil eventuelt bli benyttet:

**NOR Rating Singlehand** (Shorthanded rating)    SH (Gyldig NOR Rating målebrev)

**NOR Rating Doublehand** (Shorthanded rating)    DH (Gyldig NOR Rating målebrev)

**NOR Rating med spinnaker** (Gyldig NOR Rating målebrev )

**NOR Rating uten spinnaker** (Gyldig NOR Rating målebrev )

**Turklasse**        (Båter som ikke har gyldig NOR Rating målebrev fra NOR Rating, plasseres i turklasse.)

---

### 6.1.3 Shorthand Ranking

Singlehand og Doublehand klassene teller i Seilmagasinet's Shorthand ranking dersom minst 6 båter deltar i klassene.

## 6.2 Deltagerlisten, endelig klasseinndeling og klasseflagg

6.2.1 **Endelig klasseinndeling, klasseflagg** og klassenes **startrekkefølge** fastsettes torsdag kveld den 28.august på bakgrunn av de til da påmeldte båter, etter at påmeldingsfristen er utløpt kl. 22.00 samme kveld. Deretter gjøres deltagerlisten tilgjengelig på internett så snart som mulig.

### 6.2.2 Oppdeling av klasser.

Ved god påmelding og deltakelse av båter innen klassene **NOR Rating uten spinnaker, NOR Rating med spinnaker**, eller i gruppene **Singlehanded** og **Doublehanded**, kan arrangøren velge å dele båtene inn i flere premieklasser innenfor hver av disse hovedkategoriene. Men bare dersom det kan deles inn i fornuftige undergrupper med minst fire båter i hver.

### 6.2.3 Klasser og startrekkefølge

6.2.3 a) Ved rimelig stor deltagelse har det vært vanlig å fordele de aktuelle klasser på to startgrupper med 10 min. intervall mellom startene.

6.2.3 b) Denne praksis kan imidlertid fravikes når få båter er påmeldt i de forskjellige klasser, slik at alle deltakende klasser kan startes samtidig i første start.

6.2.4 For å finne **informasjon om startrekkefølge** sjekk deltagerlisten hos Os Seilforening.

6.3 Deltakende båter anmodes om å føre sitt **klasseflagg i akterstaget** (se deltagerlisten).

6.4 I klassene **SH** og **DH** er det kun tillatt med hhv. en og to personer ombord.

### 6.5 Autopilot

For båter i klassene **Singlehand, Doublehand** og **TUR**-klasse, er det tillat å bruke elektriske hjelpemidler, eks. **autopilot**. Dette endrer RRS 52.

## 7. BANEOMRÅDE

### 7.1 Lørdag 29.august:

Det seiles en seilas lørdag med start i farvannet øst-sydøst av Blia i Korsfjorden og innkomst i farvannet vest av sundet mellom Fluøyene og Lyngøy nord for Våge, Tysnes. Seilasen vil foregå i Korsfjorden, Lysefjorden og Bjørnefjorden.

### 7.2 Søndag 30.august:

Det seiles en seilas søndag med start i farvannet vest av sundet mellom Fluøyene og Lyngøy nord for Våge, Tysnes, og innkomst over utlagt mållinje vest av Strøneosenen, Os Kommune. Seilasen vil foregå i Bjørnefjorden.

## 8. MERKER

8.1 Merker i løpet vil være utlagte merkebøyer. Merkene er avmerket på kartet under SI pkt. 9.1 med plassering og tilhørende merke-nummer.

8.2 **Merke 1, 2, 3 og 4** vil være **stangbøye med gule flytekuler og flagg** (SI pkt. 8.5).

8.3 **Babord start- og mållinjemerke** (mållinje ved fullt løp) vil være **stangbøye med gule flytekuler og flagg** (SI pkt. 8.5).

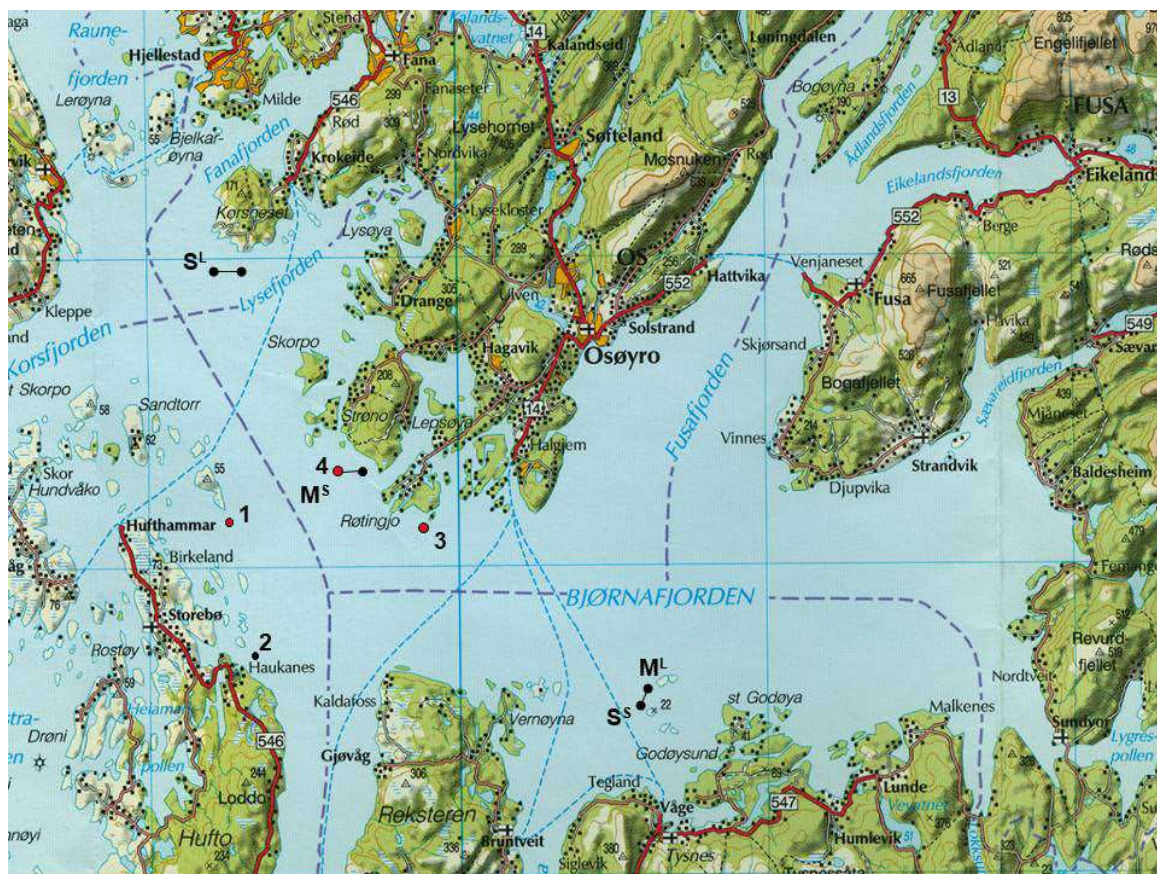
8.4 **Styrbord start- og mållinjemerke** (mållinje ved fullt løp) vil være en rød-orange **rund bøye**.

8.5 **Flaggbøyene**, som er nevnt i SI pkt. 8.2 og 8.3, kan være utstyrt med enten ett **gult** og ett **rødt flagg** eller **ett eller to gule flagg**.

## 9. KART OG LØP

---

## 9.1 Kart og merkeplasseringer



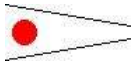
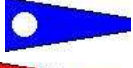
### Merker

- S<sup>L</sup>** = **Start lørdag.** Startlinje øst for **Blia** i Korsfjorden ved Korsneset, (SI pkt. 25.1).
- M<sup>L</sup>** = **Mål lørdag.** Mållinje vest av sundet mellom **Fluøyene og Lyngøy**, Tysnes, (SI pkt. 25.6).
- 1** = **Utlagt merke** syd for **Trollsøykalven**, Austevoll, (SI pkt. 25.2).
- 2** = **Utlagt merke** NNØ av **Bleikja** og øst for Lamøyskjæret på østsiden av Huftarøy (ØNØ av Kolbeinshamn), Austevoll, (SI pkt. 25.3).
- 3** = **Utlagt merke** SV av **Gulholmflu**, Os, (SI pkt. 25.4).
- 4** = **Utlagt merke** vest av **Strøneosen**, Os, (SI pkt. 25.5).
- S<sup>S</sup>** = **Start søndag.** Startlinje vest av sundet mellom **Fluøyene og Lyngøy**, Tysnes, (SI pkt. 25.7).
- M<sup>S</sup>** = **Mål søndag.** Mållinje ved merke 4, vest av **Strøneosen**, Os, (SI pkt. 25.8).

## 9.2 Løpsalternativ

| Løpsflagg     |                                                                                     | Løpsbeskrivelse |   |     |   |    |   |     |            |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|-----|---|----|---|-----|------------|
| <b>Lørdag</b> |                                                                                     |                 |   |     |   |    |   |     |            |
| 1             |  | Start           | - | 2b  | - | 3s | - | Mål | 15.7 n.mil |
| 2             |  | Start           | - | 3s  | - | 1b | - | Mål | 18.9 n.mil |
| 3             |  | Start           | - | 2b  | - | 4s | - | Mål | 16.5 n.mil |
| 4             |  | Start           | - | Mål |   |    |   |     | 10.8 n.mil |

## Søndag

|   |                                                                                   |       |   |     |   |    |   |     |            |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|---|-----|---|----|---|-----|------------|
| 1 |  | Start | - | 3b  | - | 2s | - | Mål | 12.3 n.mil |
| 2 |  | Start | - | 1s  | - | 3b | - | Mål | 13.6 n.mil |
| 3 |  | Start | - | 4b  | - | 2b | - | Mål | 14.0 n.mil |
| 4 |  | Start | - | Mål |   |    |   |     | 6.8 n.mil  |

### 9.3 Løpsangivelse

Hvilket løp som skal seiles angis ved at **løpsflagget** for løpet vises på startbåt fra **senest 5 minutter** før første varselsignal. Langt lydsignal gis når flagget settes. Løpsflagget vises helt til alle starter har funnet sted.

### 9.4 Navigering

Kartet (SI pkt. 9.1) gir en oversikt over baneområdet med angivelse av hvor merkene befinner seg. Det skal **ikke** brukes til navigering, og arrangøren er **ikke** ansvarlig for eventuell feilnavigering på bakgrunn av dette kartet. All navigering **skal** skje etter sjøkart **nr. 21 og tilstøtende sjøkart**, eller etter Sjøkartverkets båtsportskart over samme farvann.

Se også SI pkt. 25 (25.1 – 25.8) med kartutsnitt og nærmere angivelse av hvor merkene er plassert.

## 10. STARTEN

10.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel **26. Varselsignal** vil bli gitt **5 minutter** før startsignalet.

10.2 **Startintervall:** Ved flere starter etter hverandre vil startene foregå med **10 minutters** mellomrom.

10.3 Klassene starter i rekkefølge som angitt i **deltakerlisten**. Flere klasser kan startes i samme start.

### 10.4 Startlinje

#### **Lørdag:**

Siktelinjen mellom to bøyer i farvannet øst eller sørøst av Blia ved Korsneset.

#### **Søndag:**

Siktelinjen mellom to bøyer i farvannet vest av sundet mellom Fluøyene og Lyngøy nord for Våge, Tysnes.

10.5 Startbåt vil ligge på startlinjens forlengelse ved styrbord ende.

10.6 Båt som før start seiler i startområdet, eller i nærheten av dette, men som **ikke starter** innen **15 minutter** etter sitt startsignal, vil bli oppført med **DNS** i resultatlisten. Dette endrer regel A4.1.

## 11. TILBAKEKALLING

11.1 Signal om **individuell tilbakekalling** vil bli gitt i henhold til RRS **29.1**.

11.2 Signal om **generell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t. RRS **29.2**.

## 12. AVKORTING AV LØPET

12.1 Seilasen kan avkortes ved et hvilket som helst merke i løpet.

12.2 Signal om avkortning vil bli gitt ifølge RRS 32.2 (a). Båtene skal da **fullføre seilasen** over mållinje

---



**mellom merket og stang med flagg "S"**  på komitebåt.

- 12.3 a) Vises **avkortningssignalet** uten ledsagende klasseflagg, gjelder avkortningen **alle klasser** som ennå ikke har rundet eller passert merket/avkortningsstedet.
- b) Vises **klasseflagg** sammen med **avkortningssignalet**, gjelder avkortningen **bare** for den **klasse som klasseflagg** angir. n

### 13. MÅL

#### 13.1 Mållinje ved fullt løp:

##### Lørdag:

Mållinjen vil være siktelinjen mellom to utlagte bøyer i farvannet umiddelbart vest for sundet mellom Fluøyene og Lyngøy nord for Våge, Tysnes. Målbåt vil ligge ved mållinjens styrbord ende.

##### Søndag:

Mållinjen vil være siktelinjen mellom **merke 4** (babord ende) og **rund bøye** (styrbord ende) i farvannet vest av Strøneosen (SI pkt. 25.8). Målbåt vil ligge ved mållinjens styrbord ende.

- 13.2 Skulle arrangøren ved fullt løp mislykkes i å legge ut begrensningsmerke for den ordinære mållinjen, vil målbåt erstatte merket og vise flagg **"M"** . Siktelinjen for mållinjen vil da være mellom utlagt bøye og stang med signalflagg **"M"** om bord på målbåt.
- 13.3 Mållinjen skal alltid krysses i retning fra siste merke i løpet. Ved målpassering, eller umiddelbart etter målpassering, skal båtene sørge for at deres seilnummer kan leses av måltager.

### 14. MAKSIMALTIDER

For både lørdagens og søndagens seilas gjelder: Båter som ikke har gått i mål innen **kl. 18:00** vil bli registrert som DNF i den angjeldende seilas. Dette endrer RRS 35 og A4.1.

### 15. BRYTE LØPET

Båter som bryter løpet skal snarest mulig sørge for at regattaledelsen underrettes, de skal om mulig føre nasjonalflagget og de skal ikke krysse mållinjen.

**Beskjed om at båt har brutt** seilassen gis til regattaledelsen over **VHF** kanal 69 eller **telefon** (se SI pkt. 24.3).

### 16. RADIO KOMMUNIKASJON

Regattaledelsen vil lytte på **VHF kanal 69** (SI pkt. 24.3).

### 17. HENSYN TIL NYTTETRAFIKK

Deltagende båter skal vise hensyn til nyttetrafiikk, jfr. sjøveisreglene. Manglende hensyn kan medføre diskvalifikasjon.

### 18. ANNULLERING

- 18.1 Når signal om annullering er gitt i henhold til RRS **32 - "N" over "H"** eller **"N" over "A"** - vil det ikke bli gitt noen videre signaler på land. En annullert seilas vil ikke bli seilt om igjen. Regattaen vil være gyldig med det antall seilaser som blir fullført.

### 19. PROTESTER

- 19.1 Båter, som akter å protestere, anmodes om, etter målpassering, å komme oppom målfartøyet for å gjøre komitebåten oppmerksom på protestflagget (RRS 61.1a).

## 19.2 Protester lørdag, Våge:

- 19.2.1 Protester innleveres skriftlig til ambulerende regattakontor i Våge (SI pkt. 24.1) senest **1 time** etter at komitébåt har ankommet havn etter avsluttet seilas. Protestskjema utleveres på regattakontoret. Intet protestgebyr.
- 19.2.2 Signalflegg "B"  vises ved regattakontoret i Våge når protest er innlevert. "B" senkes to timer etter at protestfristen er utgått.
- 19.2.3 Informasjon om innleverte protester vil bli slått opp på oppslagstavlen. Her vil det fremkomme hvilke båter som er innblandet i protesten og hvilke båter som eventuelt er oppført som vitner.

## 19.3 Protester søndag:

- 19.3.1 Protest må være innlevert til arrangøren senest **kl. 20.00 søndag 30. august**.  
Protest sendes som e-post til følgende adresse: [regatta@os-seilforening.org](mailto:regatta@os-seilforening.org)
- 19.4 **Protestbehandling** for alle innleverte protester, for både lørdag og søndag, finner sted på Milde i Milde Båtlags klubbhus «Mildenøstet». Protestkomiteen kan imidlertid bestemme annet sted og tid.

## 20. KORRIGERT TID

For NOR Rating klasser beregnes korrigert tid etter metoden "Tid på tid".

## 21. POENGBEREGNING

- 21.1 I hver seilas tildeles båtene poeng etter sin plassering i sin klasse basert på korrigert tid. Lavpoengsystemet, App. A, benyttes. Den totale regatta omfatter to seilaser og begge teller med i poengsammendraget.
- 21.2 Avvikles bare en seilas blir resultatet fra denne seilasen stående som endelig resultat for den totale regatta.

## 22. PREMIERING

- 22.1 Det blir egen premiering for lørdagens seilas, samt 2024. Osmesterskap for sammenlagt premiering lørdag og søndag.
- 22.2 1/3 av antall deltakende båter i hver klasse vil bli premiert. I NOR Rating DH klasse premieres begge besetningsmedlemmene. I de øvrige NOR Rating klassene utdeles kun rormannspremie. I TUR klasse vil rormann på 1/3 av antall deltakende båter få tildelt premie etter loddtrekning (tildeles bare båter som er representert ved premieutdelingen).
- 22.3 Sammenlagtvinner i alle Rating klasser m/spinnaker, SH og DH, kåres til Osmester.
- 22.4 Eventuelle sponsorpremier trekkes ut på seilnummer (tildeles bare båter som er representert ved premieutdelingen).

## 23. PREMIEUTDELING

- 23.1 Premieutdeling for **lørdagens seilas**, Milde Båtlags "**Bjørneseilassen**", finner sted på Mandelhuset i Våge lørdag kveld etter middagsservering ca. kl. 20.00 i regi av Milde Båtlag (se oppslag).
- 23.2 Premieutdeling for "**Åpent Osmesterskap**", **sammenlagt resultat for lørdag og søndag**, avholdes i regi av Os Seilforening på HSK Seilkro senere i høst. Nærmere kunngjøring vil bli gitt.

## 24. REGATTAKONTOR

- 24.1 **Lørdag** etter seilasen er **ambulerende regattakontor** på Mandelhuset i Våge.
- 24.2 **Søndag** etter seilasen er det **ikke åpent regattakontor** i Os Seilforenings klubbhus i Kvernavika på Strøno.
- 24.3 **Kontakt med regattaledelsen.**  
Via VHF: **Kanal 69** - Kalle opp komiteebåten og avtale brukskanal.
-

Via telefon: **Terje klyve tlf 47457096** eller Os seilforening. [regatta@os-seilforening.org](mailto:regatta@os-seilforening.org)

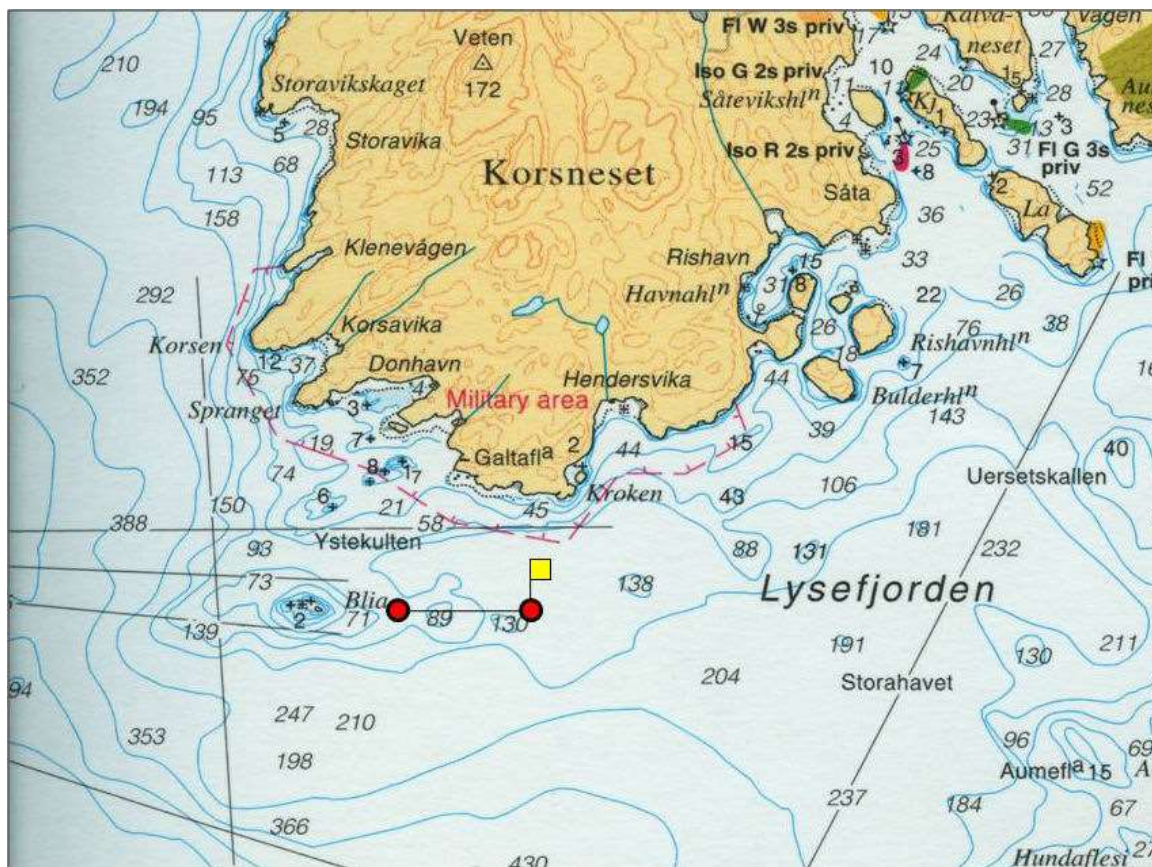
---



## 25. KARTUTSNITT FOR MERKEPLASSERINGER

Under SI pkt. 25.1 til 25.8 finnes kartutsnitt med nærmere angivelse av hvor start- og mållinjemarker, samt merker i løpet, er plassert. Vær oppmerksom på at plasseringene i kartet kun er omtrentlige.

### 25.1 Start lørdag - Blia



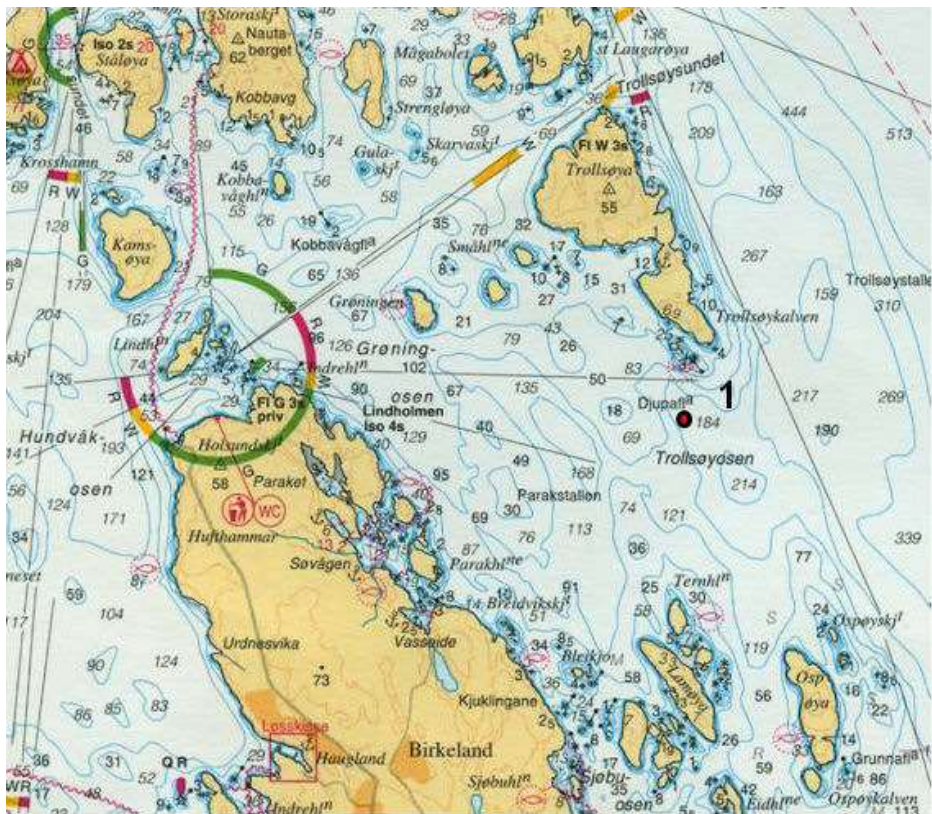
Startlinje mellom to utlagte bøyer øst eller sydøst av Blia syd for Korsneset.

Flaggbøye ved babord ende av startlinjen.

Startlinjen kan dreies avhengig av vindretning. Linjens plassering kan også av andre grunner flyttes innenfor startområdet, som er i farvannet øst-sydøst for Blia.

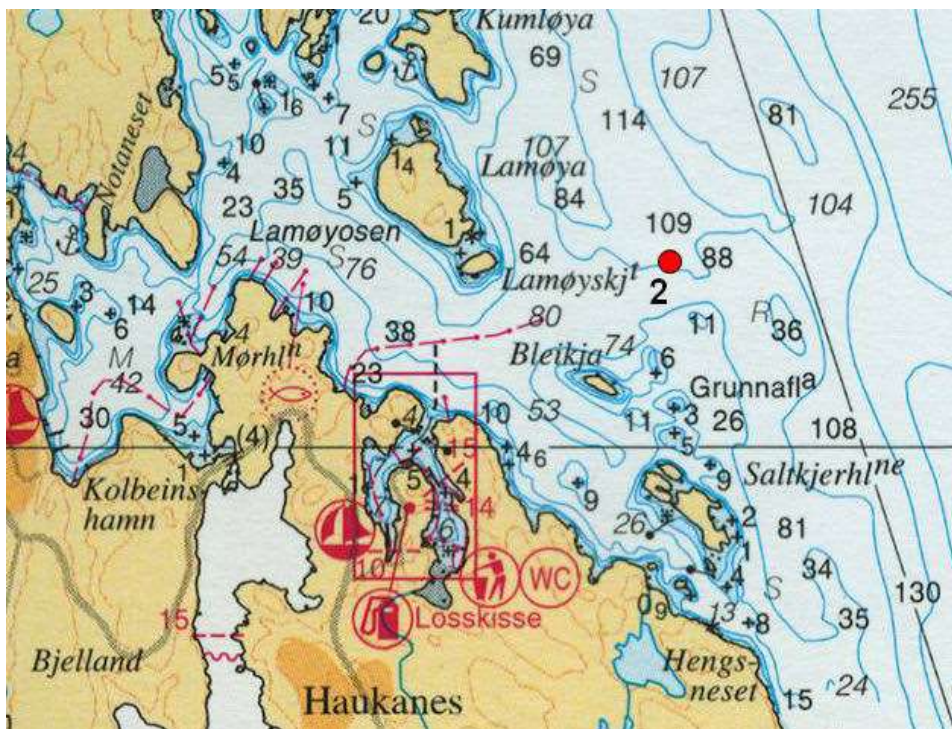


## 25.2 Merke 1 - Trollsøykalven



Utlagt merke i Trollsøyosen syd for **Trollsøykalven**, Austevoll kommune.

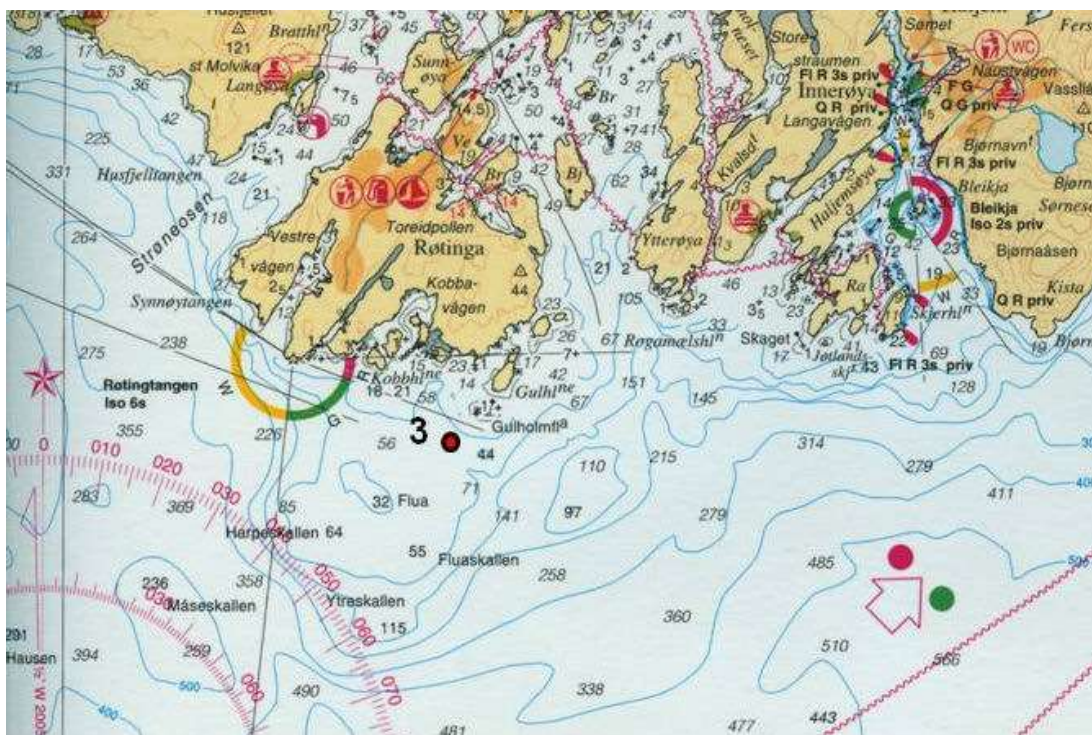
## 25.3 Merke 2 - Bleikja



Utlagt merke **NNØ** av **Bleikja** og **ØST** av **Lamøyskjæret**, NØ for innseilingen til Kolbeinshavn på østsiden av Huftarøy, Austevoll kommune.

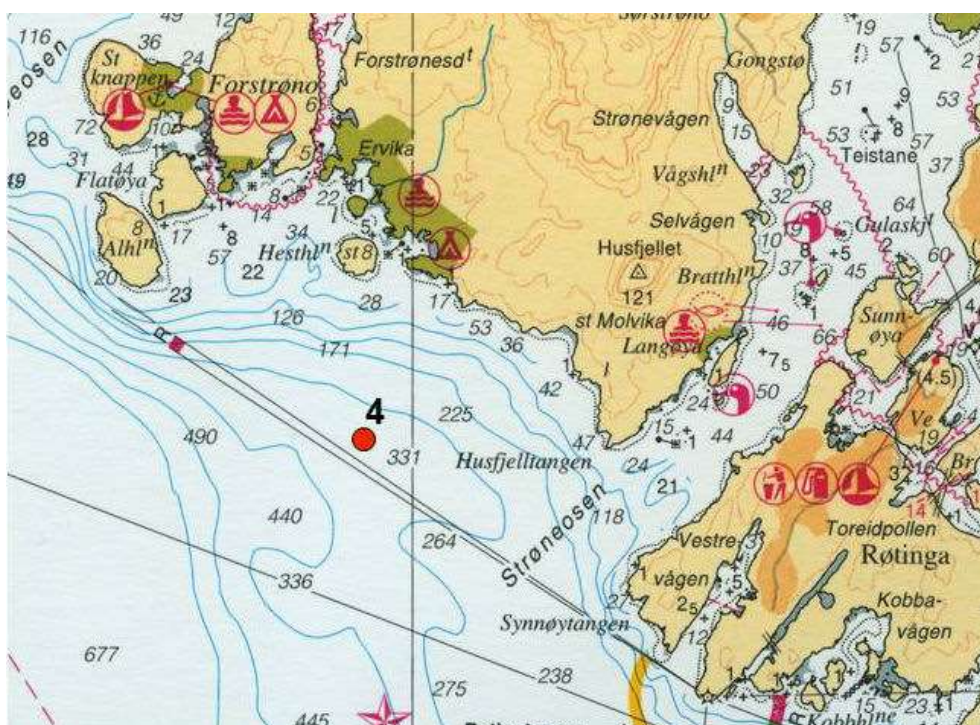
## 25.4 Merke 3 - Gulholmflu





Utlagt merke SV av Gulholmfliu, Os Kommune.

## 25.5 Merke 4 - Strøneosen

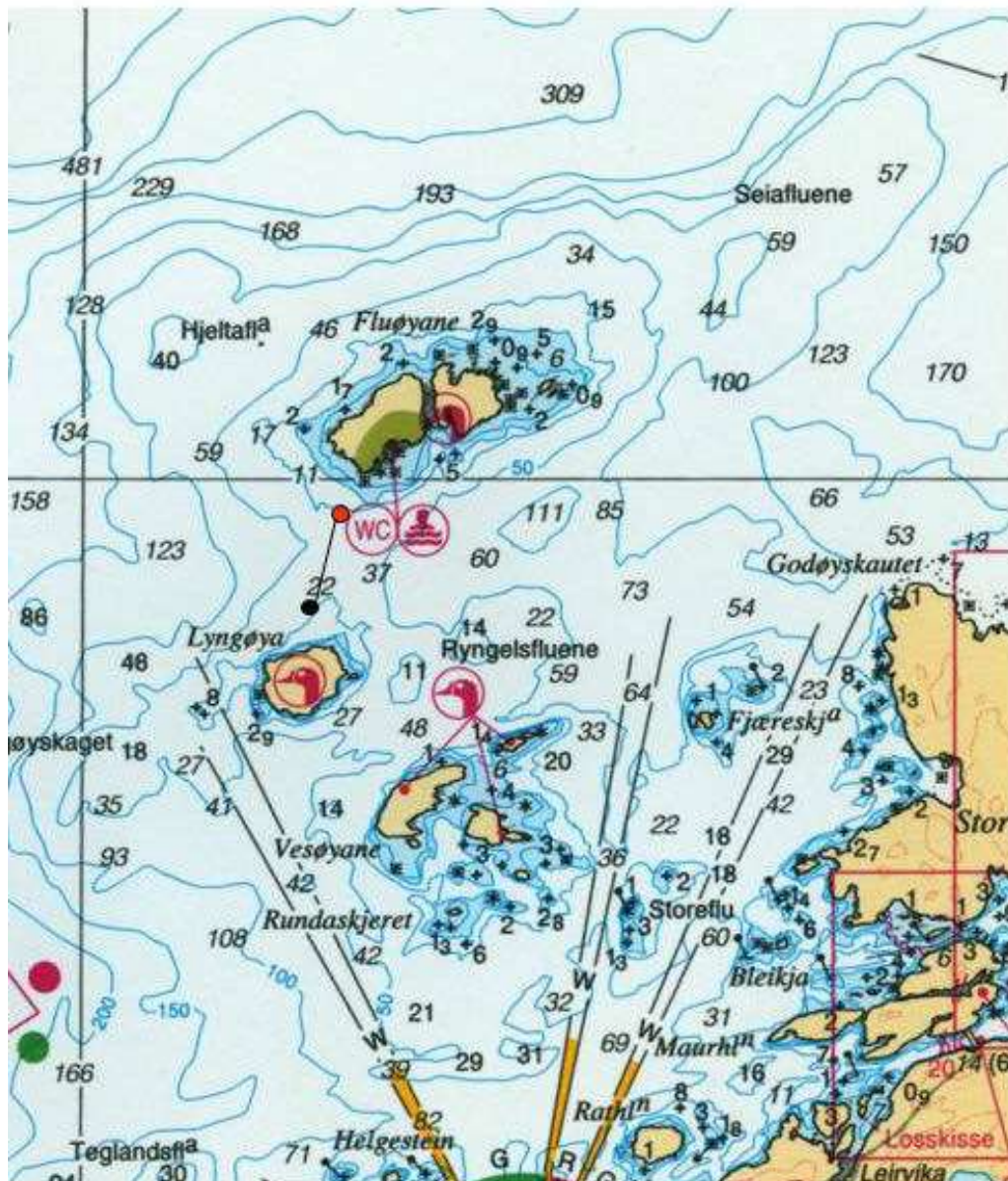


Utlagt merke vestnordvest av **Strøneosen**, Os Kommune.

Peiling vest av **Husfjelltangen** (Strøneosen) og syd av **Store Hestholmen** (Ervikane).



## Mål lørdag

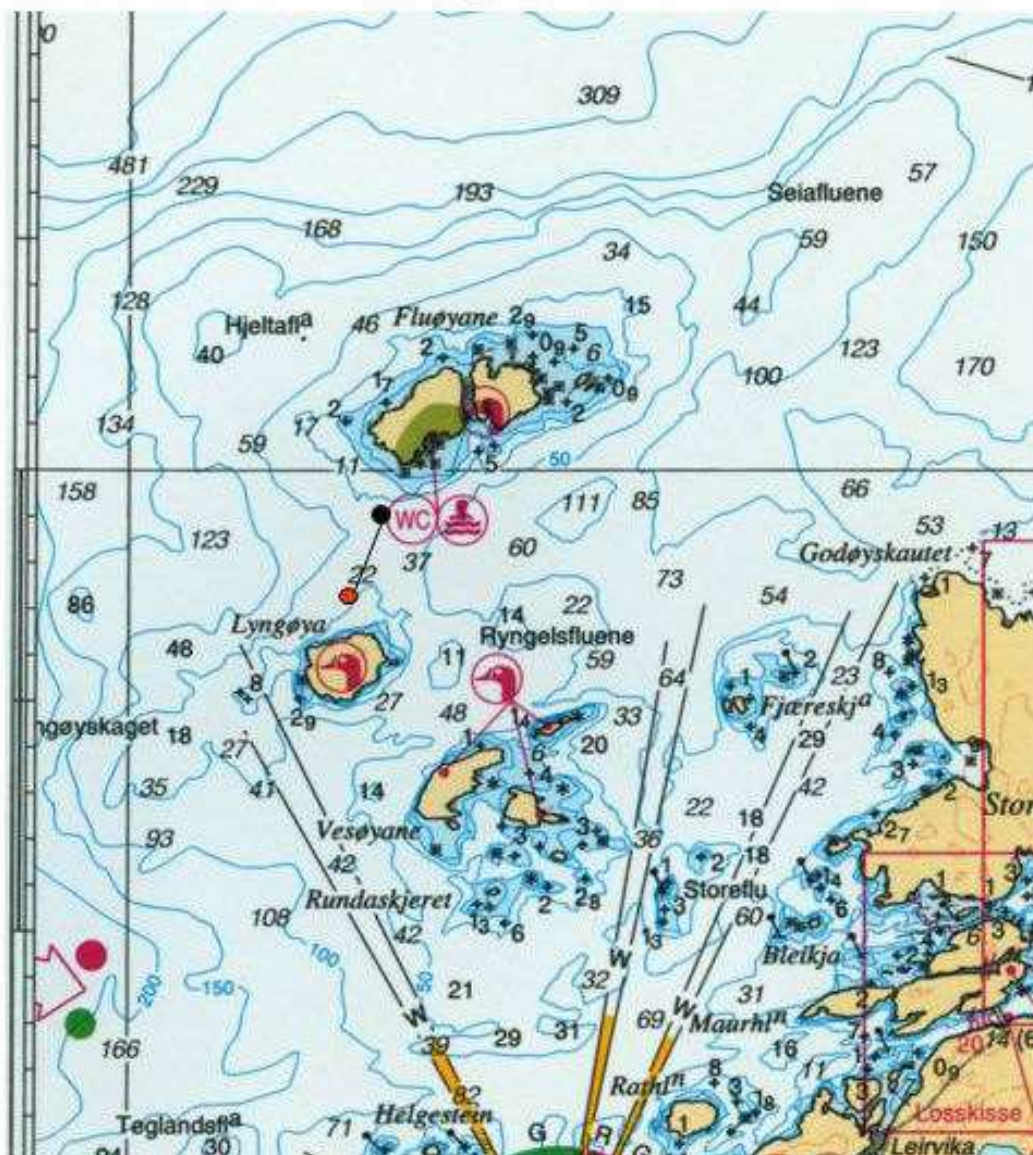


Ordinær mållinje utlagt på vestsiden av sundet mellom Fluøyane og Lyngøy nord for Våge, Tysnes kommune.

Flaggbøye ved babord ende (hvis mulig).

Mållinjen kan dreies noe avhengig av vindretning og retning fra siste merke i løpet.

## Start søndag

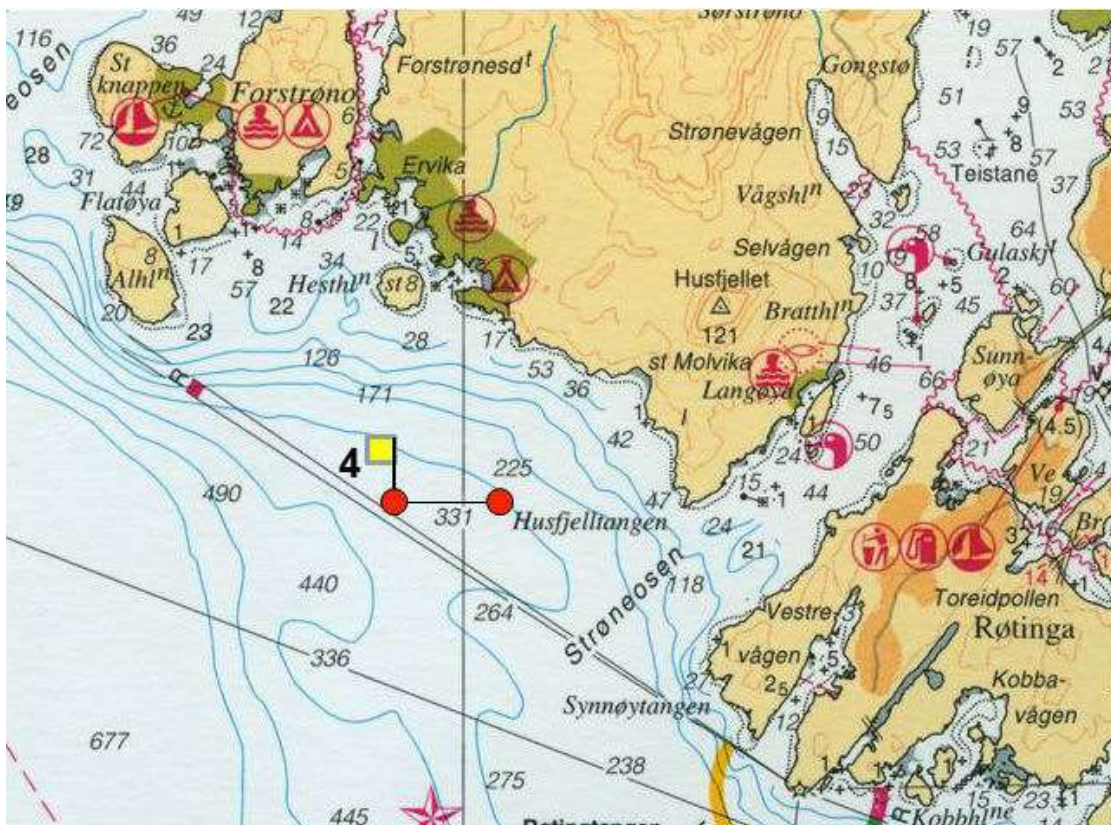


Startlinje utlagt på vestsiden av sundet mellom Fluøyane og Lyngøy nord for Våge, Tysnes Kommune. (Samme linje som mållinjen lørdag)

Flaggbøye ved babord ende (hvis mulig).



## 25.8 Mål søndag – Strøneosen



Ordinær mållinje utlagt vest av **Husfjelltangen** ved Strøneosenen, Os Kommune.

Flaggbøye (merke 4, se pkt. 25.5) ved babord ende, vanlig bøye styrbord ende.

Mållinjen kan dreies noe avhengig av vindretning og retning fra siste merke i løpet.

# G O D S E I L A S