



Seilingsbestemmelser for Korsfjordtrimmen 2026

1. Regler

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2025-2028.
- 1.2 Gjeldende NOR Rating regler 2026. Tilgjengelig på nett: <https://norrating.org/index.php/>.
- 1.3 NOR Rating – Enkel sikkerhetsforskrift for kappseiling. Gjelder kappseiling ved dagslys i skjermede farvann. Norsk utgave av Offshore Special Regulations (OSR) Appendiks B. Tilgjengelig på internett: <https://www.norrating.org/index.php/dokumenter> (under 'Lover og regler', klikk på Enkel sikkerhetsforskrift).
- 1.4 Kunngjøring/innbydelse og seilingsbestemmelser.
- 1.5 Reklame: World Sailing Regulation 20, APPENDIX 1 - ADVERTISING CODE. Tilgjengelig på internett: <https://www.sailing.org/documents/regulations/regulations.php> (rull ned på siden og klikk på 2022 Advertising Code).

2. Beskjed til deltakerne

- 2.1 Beskjeder til deltakerne kan bli gitt ute på banen. (Signalflagg L). VHF kanal 69

3. Forandringer i seilingsbestemmelsene

- 3.1 Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort på Os Seilforenings websider på internett www.os-seilforening.org senest dagen før de trer i kraft.

4. Gjelde som påmeldt og godtatt båt

- 4.1 En båt anses å være påmeldt og godtatt først når dens startkontingent er betalt. Som en ufravikelig regel gjelder at en båt må ha betalt sin startkontingent **innen dens klarsignal**. For en båt som **ikke** har betalt sin startkontingent innen ovennevnte frist, anses påmeldingen som **ikke godtatt**. Båten vil således ikke bli tellende i seilasen.

5. Tidspunkt for seilasene

- 5.1 Seilasene finner sted på følgende 7 tirsdager:
Tirsdag **12. og 26. mai, 9. og 23. juni, 4. og 18. august, og 1. september**.
Starten går i området rundt Bliå. Første varselsignal kl. 18.25.

Dersom første båt ikke er i mål innen 3 timer, er seilasen annullert. Båter som ikke er i mål innen kl. 21.30, må selv besørge tidtakingen.

6. Klasser, klasseflagg, startrekkefølge

6.1 Klasser.

Turklasse.

Det seiles i følgende klasser i henhold til NOR Rating. Klasser kan tilpasses etter påmeldte båter.

NOR Rating/u spinnaker,

NOR Rating inntil 1,1000

NOR Rating 1,1001 og over.

Båter som påmeldes **uten gyldig** NOR Rating tall for 2026, flyttes over til **Turklasse**.

Dersom slike båter senere i sesongen får ordnet med gyldig NOR Rating tall/bevis for båten, kan båten delta i Korsfjordtrimmen i sitt aktuelle NOR Rating klasse, med sitt nye gyldige NOR Rating tall, for resten av sesongen. Båtens deltakelse i turklasse, før ervervet gyldig NOR Rating tall/bevis, blir erstattet med DNC, og vil ikke telle med i båtens serieplasseringer med gyldig bevis.

6.2 Startrekkefølge og klasseflagg

Turklasse	Første start	Klasseflagg D
NOR Rating/u spinnaker	Første start	Klasseflagg D
NOR Rating inntil 1,1000	Første start	Klasseflagg D
NOR Rating 1,1001 og over	Andre start	Klasseflagg E

6.3 **Bruk av autopilot**

Det er tillatt å bruke autopilot for båter med inntil 3 personer om bord. Dette endrer regel 52.

7. Startlinjen

Startlinjen er mellom to utlagte bøyer.

8. Startprosedyre

8.1 Båtene startes i to starter (startpuljer) i.h.t. kappseilingsreglenes regel 26.

Varselsignal for andre start blir gitt tidligst 5 minutter etter foregående start.

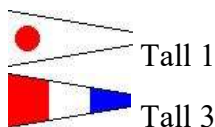
8.2 Angi løpet.

Alle klasser seiler samme løp. Min. 5 minutter før varselsignal for første start, gis et lydsignal og løpsflagg (tallstander) heises. Løpsflagget vises til gyldig start i 2. start har funnet sted.

Løpene signaliseres ved bruk av tallstanderflagg.

Løp med løpsnummer, hvor tallverdi er høyere enn 9, vises med to flagg over hverandre.

Eksempel: Løp 13 = Tall 1 over Tall 3



8.3 For hver startpulje gjelder følgende prosedyre:

VARSELSIGNAL	Lyd	5 min. til start	Klasseflagg heises
KLARSIGNAL	Lyd	4 min. til start	Flagg P heises
KLARSIGNAL	Lang lyd	1 min. til start	Flagg P fires
START-signal	Lyd	0 min. til start	Klasseflagg for start fires.

9. Startbåten

9.1 Startbåten vil fortrinnsvis ligge på startlinjens forlengelse med 1 - 10 båtlengders avstand til styrbord startbøye.

a) Deltakende båter som er mannskap på startbåt og ikke stiller med båt i samme regatta, blir godtgjort med en plassering basert på gjennomsnittet av de fire beste seilaser ved sesongens slutt.

9.2 Når startbåten skal være med i seilassen, gjelder følgende:

a) Startbåten er ikke underlagt Kappseilingsreglene før etter at startskuddet er gått og den har satt alle seil og er klar av startlinjen med fart i båten.

b) Startbåten er definert som en hindring inntil punkt 9.2.a er oppfylt.

c) Startbåten trenger ikke krysse startlinjen.

10. Tilbakekalling

Dersom en eller flere båter starter for tidlig, vil Startbåt markere dette i henhold til Regel 29.1, individuell tilbakekalling.

Signal om generell tilbakekalling vil bli gitt i henhold til Regel 29.2.

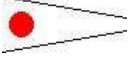
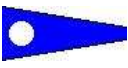
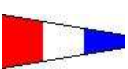









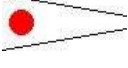




11. Løpsbeskrivelse

- 11.1 Hvert løp fastlegges på den måten at merkene som skal inngå i løpet, er oppført etter hverandre i den rekkefølgen de skal rundes. Bokstaven **b** etter et merke betyr at merket skal rundes om babord, og står det **s** skal merket rundes om styrbord.
- 11.2 **LØPSFLAGG:** Hvert løp signaliseres ved å vise en eller flere tallstandere over hverandre, f.eks. Tallstander 1 = løp 1.
- 11.3 Alle merker i et løp, som er angitt med en **b** eller en **s** etter sitt merkenummer, er definert som **rundings-merker**.
- 11.4 **Merke oversikt :**
- | | | |
|---------------------|---|--------------------------------------|
| 0: "Blia" | = | Utlagt styrbord startbøye. |
| 1: Bjelkarøy-Buarøy | = | Utlagt bøye øst om Bjelkarøy-Buarøy. |
| 2: Lerøy-Buarøy | = | Utlagt bøye sør om Lerøy-Buarøy. |
| 3: Børnestangen | = | Utlagt bøye sør for Børnestangen. |
| 4: Kyrholmen | = | Holmen "Kyrholmen" |
| 5: Litle Laugarøy | = | Holmen "Litle Laugarøy" |

Seilingsbestemmelser - Korsfjordtrimmen 2026
Side 5

D = distansebane rating, **P** = pølsebane rating. (Se pkt. 14. Korrigert tid)

Løpsoversikt:

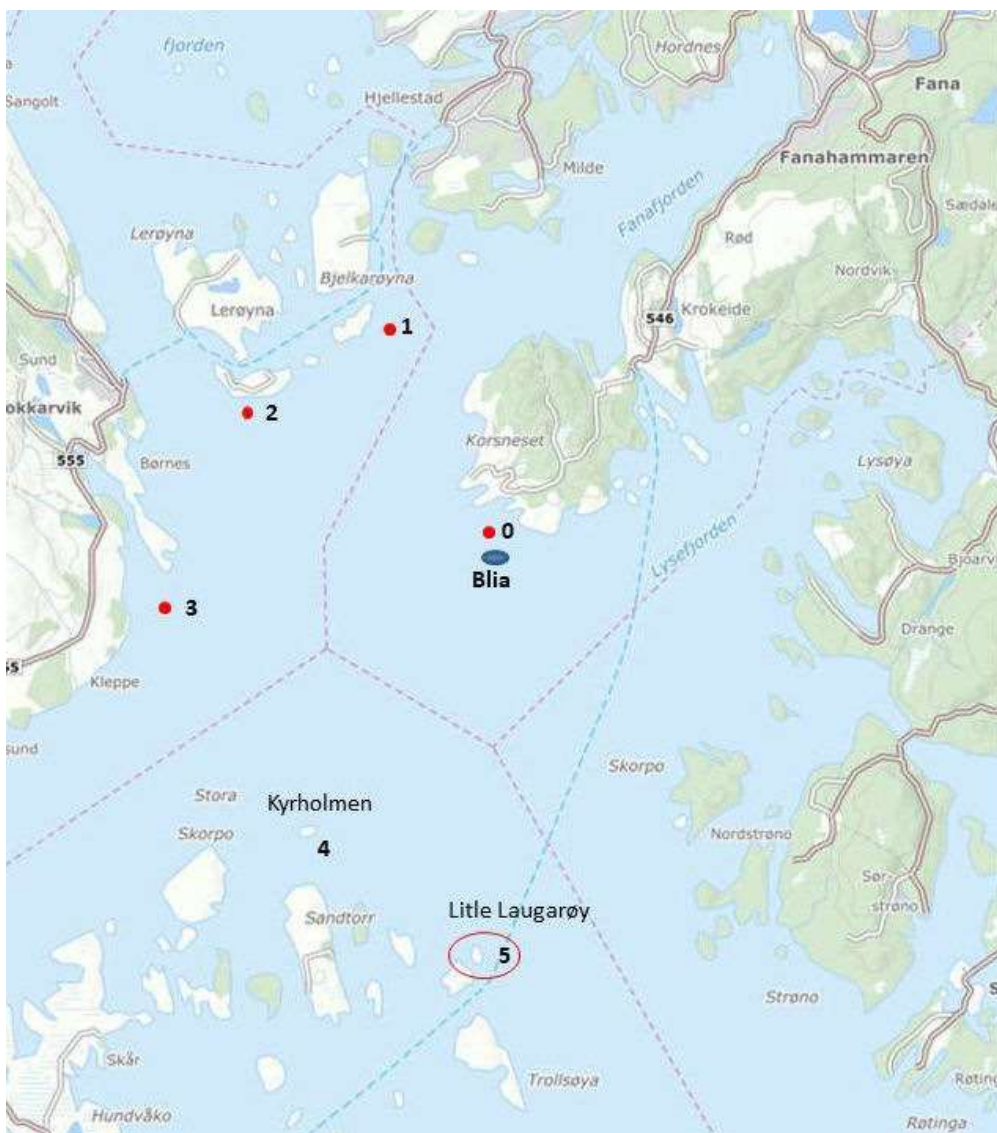
Flagg	Løp	Rating type	Løpsbeskrivelse						Distanse Nm
	Løp 1	P	0	3b	0b	3b	0		8,7
	Løp 2	P	0	1b	0b	1b	0		5,8/11,6
	Løp 3	D	0	5s	0b	1b	0		6,6/10,0
	Løp 4	D	0	4s	1s	0			8,2
	Løp 5	P	0	4b	0b	4b	0		5,4/10,8
	Løp 6	D	0	3s	2s	0s	3s	0	6,0/11,2
	Løp 7	P	0	2b	0b	2b	0		3,8/7,6
	Løp 8	D	0	1b	0s	2b	0		3,4/7,2
	Løp 9	D	0	1b	3b	0b	2b	0	6,7/10,5
	Løp 10	P	0	5b	0				6,6
									
	Løp 11	D	0	1b	4b	0			8,2
									
	Løp 12	D	0	1b	5b	0			9,9
									
	Løp 13	P							
									

Pølsebane m/babord runding.
Bunnmerke = styrbord startbøye.
Banen seiles to ganger.

KART

Kart over seilingsområdet.

Kartet er kun til informasjon om hvor merkene befinner seg, og skal ikke under noen omstendighet brukes til navigering.



12. Mållinje

12.1 Mållinje ved fullt løp:

Startlinjen benyttes som mållinje, hvor posisjon for merke 0 ikke endres i forhold til merkets posisjon da starten gikk. Målmerke ved motsatt ende av mållinjen kan posisjoneres nærmere merke 0 enn ved start, og selve mållinjen kan ved behov dreies slik at mållinjen blir liggende mest mulig vinkelrett på retningen fra siste merke i løpet. Målfartøyet vil ligge på mållinjens forlengelse, men banesjefen kan fritt velge hvilken ende av mållinjen målfartøyet skal ligge ved.

12.2 Ved målgang skal båtene skjære mållinjen i retning fra siste merke i løpet.

12.3 Første båt som passerer mållinjen skal, dersom funksjonærbåt mangler, ta tiden for målpassering for seg selv og de øvrige båter i seilassen. Ved målgang kløkkes anvendt tid i hele sekund og eventuelle 10-dels sekund ignoreres. Korrigert tid angis med samme nøyaktighetsgrad som anvendt tid, d.v.s. i hele sekund. Eventuelle 10-dels sekund klippes vekk uten avrunding. Båter som ikke er i mål innen kl.21.30, må selv besørge tidtakingen.

13. Avkortning av løpet

13.1 Seilassen kan avkortes **ved et** hvilket som helst **merke** i løpet. Signal om avkortning gis i henhold til kappseilingsregel 32.1 og ”Signaler for seilas” - Avkortning av banen - flagg **"S"**.

Mållinje ved avkortet løp vil være linje som definert i kappseilingsregel 32.2(a).

13.2 Vises **"S"** sammen **med klasseflagg**, gjelder avkortningen bare for den eller de klasser som er angitt med sitt klasseflagg. Vises **"S"** alene, gjelder avkortningen alle klasser som ennå ikke har rundet merket.

14. Korrigert tid

14.1 I NOR Rating klasser beregnes korrigert tid etter metoden tretall systemet, tid på tid, der man skiller på distanse og pølsebane, samt vindkategori. Verdi for middelvind hentes fra Yr.no for Flesland målestasjon klokka 19:00-21:00 for fastsettelse av vindkategori for dagens seilas (Vindkategori 1: Lite vind 0 – 4.6 m/s, 2: Mellom vind 4.6 – 7.2 m/s, 3: Mye vind 7.2 m/s og over). Ved manglende vinddata /store avvik fastsettes vindkategori av regattasjef /eller den han utnevner. Uenighet vedrørende arrangørens fastsatte vindkategori for dagens seilas, gir ikke deltakende båter grunnlag for protest eller grunnlag for søknad om godtgjørelse.

15. Poengberegning

Lavpoengsystemet, Appendiks A, i Kappseilingsreglene benyttes, men med følgende unntak: 7 kappseilaser er fastsatt, hvorav 5 er tellende.

16. Protester

Båter som akter å protestere, må følge regel 61 og i tillegg umiddelbart etter målpasering prairie målbåt. Skriftlig protest må være innlevert til regattasjefen senest neste dag kl. 1800 på e-post:

regatta@os-seilforening.org.

Protestkomitè blir oppnevnt ved behov.

17. Resultater

Resultat etter hver seilas vil bli lagt ut på Internett samme kveld.

Os Seilforenings Webside: <http://www.os-seilforening.org/>

18. Premiering

Det blir rormannspremiering til den beste 1/3 av påmeldte båter i hver klasse. Tid og sted for premieutdeling vil bli annonsert på <https://vestlandseilkrets.no/default-css.asp>.

19. Ansvarsfraskrivelse

- 19.1 Regel 3: 'Ansvaret for en båts avgjørelse om å delta i en seilas, eller å fortsette å *kappseile*, er dens alene'.
- 19.2 Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter stevnet.

Regattasjef: Haakon Birkeli, Os Seilforening. Mobil 971 09 407.

GOD SEILAS!